

D 92 Moers (später NIAG)			
18.09.1968	Obus	OBL 2	Friemersheim – Atrop – Rheinhausen – Homberg, Bismarckplatz – Parkfriedhof – Moers, Neumarkt – Neukirchen - Vluyn
28.05.1968	Obus	OBL 4, 5	DU, Ruhrort, Friedrichsplatz – Ruhrort, Brücke – Homberg, Bismarckplatz – Alexanderstraße – Moers, Neumarkt – Ufort – Rheinkamp – Repelen – Lintfort - Kamp-Lintfort
28.05.1967	Obus	o. Nr.	DU-Ruhrort, Brücke – DU-Ruhrort, Hafenstraße
xx.07.1966	Obus	OBL 5	Lintfort – Rheinberg – Ossenberg
20.10.1958	1435 mm	SL M	Meerbusch – Strümp – Lank – Stratum – KR- Uerdingen - Trompet – Schwafheim – Moers, Königlicher Hof Fernlinie der Rheinbahn, Düsseldorf
25.09.1954	1000 mm	SL 2	Homberg, Bismarckplatz – Betriebshof - Zeche Diergardt
23.05.1954	1000 mm	SL 2	Zeche Diergardt – Hochemmerich – Rheinhausen Ost Bf
21.03.1954	1000 mm	SL 2	Rheinhausen Ost Bf – Rheinhausen Bahnhof – Rheinhausen Markt - Friemersheim
16.05.1953	1000 mm	SL 2	Homberg Goetheplatz – Homberg Bismarckplatz
16.05.1953	1000 mm	SL 1	Homberg, Goetheplatz – Zeche Rheinpreußen - Moers Bf – Moers Hülsdonk
16.05.1953	1000 mm	SL 1	Homberg, Goetheplatz – Zeche Rheinpreußen - Moers Bf – Moers Altmarkt – Moers Hülsdonk
11.10.1952	1435 mm	SL 4	Kamp-Lintfort - Betriebshof – Lintfort Post – Niephauserfeld - Repelen
10.08.1952	1435 mm	SL 4	Moers, Königlicher Hof – Moers Altmarkt - Zeche Rheinpreußen Schacht 5 – Ufort – Eick - Repelen
xx.12.1950	1435 mm	SL 5	Lintfort Post – Gardemann – Zeche Rossenray – Rheinberg Bf
29.09.1943	1000 mm	SL 3	Homberg – Gerdt - Baerl