

D 12 Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn			
xx.xx.2014	1000 mm	SL310	WIT Papenholz – Am Honnegraben – Baroper Str – Urbanusstr (Hst.) – Baroper Str – Kaltehardt (Hst.) – Am Ümminger Feld – Universitätsstr – Unterstr (Hst.) Unterstr (Hst.) Ersatz durch Neubaustrecke via Langendreer
29.01.2006	1000 mm	Betriebs- Strecke	Betriebshof Oskar Hoffmann-Straße – Schauspielhaus – Abzw. Bergmannsheil Am 29.01.2006 ersetzt durch unterirdische Betriebsstrecke
29.01.2006	1000 mm	SL 302, 306 310	Annastraße – Bochum Rathaus – Bongardstraße – Bochum Hauptbahnhof – Buddenbergplatz – Betriebshof Oskar Hoffmann-Straße. Am 29.01.2006 ersetzt durch Tunnelstrecke
27.01.2006	1000 mm	SL 306	Rampe Bochum Rathaus – Abzw. Bochum Rathaus Am 29.01.2006 ersetzt durch Tunnelstrecke
27.01.2006	1000 mm	SL 302, 310	Abzw Hauptbahnhof – Rampe Altenbochum Am 29.01.2006 ersetzt durch Tunnelstrecke
27.01.2006	1000 mm	SL 302, 310	Rampe Jahrhunderthalle – Annastraße Am 29.01.2006 ersetzt durch Tunnelstrecke
07.06.2002	1000 mm	SL 308	Hattingen, Ruhrbrücke – alte Ruhrbrücke – Hattingen Bahnhofstraße ersetzt durch Brückenneubau
26.05.1994	1000 mm	SL 301	Gelsenkirchen Musiktheater – Am Stern – Gelsenkirchen Ruhr-Zoo ersetzt durch Tunnelstrecke
26.05.1994	1000 mm	Betriebsstr.	Am Stern – Betriebshof Gelsenkirchen
09.03.1994	1000 mm	SL 308	Bf. Hattingen – Ruhrgasse – Hattingen Reschop ersetzt durch NBS zum Bahnhof Hattingen Mitte
26.11.1993	1000 mm	SL 306	Bochum Btf ., Oskar – Hoffmann – Str – Wasserstrasse – Ruhr-Universität ersetzt durch Stadtbahnlinie U 35
02.06.1991	1000 mm	SL 306	Ruhr-Universität – Hustadt zum Umbau auf Stadtbahnbetrieb 1435 mm „U 35“
02.09.1989	1000 mm	SL 305	Bf Herne – Bochum Riemke – Bochum, Brückstraße ersetzt durch Stadtbahnlinie U 35
28.09.1985	1000 mm	SL 320	Witten Bahnhofstraße – Witten Hauptbahnhof
28.09.1985	1000 mm	SL 320	Witten Marienhospital – Witten Annen Nordbahnhof
01.09.1984	1000 mm	SL 301, 302 SL 127	Gelsenkirchen Rheinelbestraße – GE – Hauptbahnhof – Grillo-Gymnasium = ersetzt durch Tunnelstrecke
30.06.1984	1000 mm	SL 302	Gelsenkirchen Buer Rathaus – Gelsenkirchen Buer Nordbahnhof
30.07.1983	1000 mm	SL 302	Bochum Hbf – Bochum Nordbahnhof
28.05.1983	1000 mm	SL 305	Buddenbergplatz – Hbf West - Südring – Bochum Rathaus
10.11.1982	1000 mm	SL 320	Schleife Witten Hbf
04.10.1982	1000 mm	SL 305	Herne Bahnhof – Recklinghausen Hbf
28.11.1981	1000 mm	SL 306	Bochum Nordbahnhof – Schwanenmarkt – Ruhrstadion ersetzt durch Tunnelstrecke
28.11.1981	1000 mm	Betriebsstr.	Bochum Schwanenmarkt – Bochum Brückstraße
30.04.1980	1000 mm	SL 306	Schleife Bochum – Lothringer Straße - Gerthe
26.05.1979	1000 mm	SL 8, 18, 28	Bochum, Schauspielhaus – Bochum Südring
01.07.1978	1000 mm	SL 17	Gelsenkirchen Musiktheater – Feldmarkstraße – Kraspothshöhe – Essen, Abzw. Katernberg
26.05.1974	1000 mm	SL 1, 2, 27	Gelsenkirchen Rheinelbestraße – Bahnhofstraße – GE Hbf – Gelsenkirchen Musiktheater ersetzt durch Umleitungsstrecke über Grillo-Gymnasium
22.11.1973	1000 mm	SL 8, 18	Herne, Kreuzkirche – Bahnhofstraße – Bf. Herne ersetzt durch Umleitungsstrecke über Schulstraße – wie bis 1931

17.11.1973	1000 mm	SL 16	Bochum, Wattenscheider Straße – Eppendorf – Oberdahlhausen
17.11.1973	1000 mm	SL 16	Bochum, Rottmannstraße – Harpen, Werner Straße
28.05.1972	1000 mm	SL 12	Heven, Dorf – Herbede
30.06.1969	1000 mm	SL 17	Kraspothhöhe – Zeppelinstraße – Husemannstraße – GE – Hbf ersetzt durch Neubaustrecke ab Musiktheater
30.06.1969	1000 mm	SL16	Harpen,Werner Straße – Lütgendortmund, Markt
30.06.1969	1000 mm	SL 8	Hattingen Reschop – Gelinde – Henrichshütte – Abzw. Stiepel, Lohfeld – Marxstraße – Hüttenau – Blankenstein, Markt
30.06.1969	1000 mm	SL 20	Bochum Laer - Bochum Langendreer
08.05.1967	1000 mm	SL 7	Bochum Gerthe - Castrop Rauxel, Münsterplatz
xx.xx.1967	1000 mm	SL 2	Wattenscheid, Gertrudisstraße – Oststraße und Freiheitstraße Ersetzt durch NBS
04.11.1963	1000 mm	SL 5, 15	Bochum, Schauspielhaus – Wiemelhausen – Stiepel Abzw.
04.11.1963	1000 mm	SL 5	Abzw. Stiepel - Stiepel, Frische
04.11.1963	1000 mm	SL 15	Abzw. Stiepel – Abzw. Stiepel, Lohfeld
01.02.1963	1000 mm	SL 4	Wanne Eickel - Röhlinghausen – Gelsenkirchen
01.02.1963	1000 mm	SL 4	Gelsenkirchen Hbf - GE Rotthausen, Achternbergstraße
07.05.1961	1000 mm	SL 4	Essen Kray - GE Rotthausen, Achternbergstraße
29.01.1961	1000 mm	SL 4	Essen Steele - Essen Kray
01.02.1960	1000 mm	SL 15	Hofstiepel – Hattingen, Kosterbrücke - Welper
18.10.1959	Obus	OBL 61	Gerthe Apotheke – Wieseler Straße – Bf. Herne - Horsthausen
03.05.1959	1000 mm	SL 4	Gelsenkirchen, Wiehagen
18.10.1955	1000 mm	SL 3	Gelsenkirchen – Alma, Weiche - Ueckendorf, Breilshof – Günningfeld, Ulrichstraße
18.10.1955	1000 mm	SL 3, 24	Gelsenkirchen, Ebertstraße – Hessler – Horst
03.08.1955	1000 mm	SL 16	Eickel Betriebshof – Eickel Markt – Westroute – Wanne-Eickel Hbf
31.01.1955	1000 mm	SL 16	Lütgendortmund Markt – Lütgendortmund Bahnhof
18.10.1954	1000 mm	SL 10	Witten, Rathaus – Bommern
Xx.xx.1954	1000 mm		Grabenstraße
Xx.xx.1954	1000 mm		BO, Nordring – Kortumstraße – Kerkweg
01.12.1951	1000 mm	SL 9, 19	Wohlfahrtstraße – Königsallee – Clemensstraße
01.12.1951	1000 mm	SL 9, 19	BO, Nordring – BO-Grumme, Zeche Konstantin
01.12.1951	1000 mm	SL 27	BO-Langendreer – Bf . Langendreer West
Xx.12.1951	1000 mm	SL 22	Bf. Langendreer – Baroper Straße
01.06.1951	1000 mm	SL 22	Bf. Langendreer – Bövinghausen – Castrop-Rauxel, Münsterplatz
31.01.1938	1000 mm	SL C	Herne, Horsthauser Straße – Roonstraße – Eschstraße – Bf. Herne
31.01.1938	1000 mm	SL C	Herne, Kreuzkirche – Wiescherstraße - Kolonie Constantin IV / V – Landwehrstraße - Gerthe, Apotheke
31.12.1937	1000 mm	SL C	Kolonie Constantin IV / V – Wiescherstraße – BO-Hiltrup, Zeche Lothringen IV
31.12.1937	1000 mm	SL G	WAT-Höntrop – Höntrop Kirche – Wattenscheid, Kirche – Günningfeld, Ulrichstraße – Eickel Markt
31.12.1937	1000 mm	SL G	Herne, Bismarckstraße – Eickel Abzw. SL 16
xx.xx.1932	1000 mm	SL C, D	Herne, Horsthauser Str. – Pöppinghauser Straße – RE-Röllinghausen
20.02.1932	1000 mm	SL L	Leithe – Wattenscheid, Kirche
06.11.1931	1000 mm	mehrere SL	Herne, Kreuzkirche – Schulstraße – Bf. Herne