

D 50 OVAG Gummersbach			
12.04.1965	1435 mm	Güterstrab.	Bf. Niederseßmar – Kalkwerk / Zementfabrik
30.09.1962	Obus	OBL 1	Gummersbach – Niederseßmar - Dieringhausen
30.09.1962	Obus	OBL 2	Gummersbach - Niederseßmar – Rebbelroth – Großenohl - Derschlag - Bergneustadt
01.06.1957	1435 mm	Kleinbahn	Bielstein – Börnhausen – Nümbrecht/Homburg – Winterborn – Drinsahl – Happach – Waldbröl
01.10.1956	1435 mm	Güterstrab	Niederseßmar Betriebshof – Niederseßmar Bf – Kölner Str. – Vosselstr – Zanellafabrik – Nöckelseßmar Abzw – Mühlenseßmar – Thalbecke (Personenverkehr bereits am 15.05.1953 eingestellt)
04.10.1953	1435 mm	o. Nr.	Derschlag Bahnhof – Derschlag Mitte – Derschlag, Vereinshaus – Lindenstr. – Kloster – Dümmlinghausen Klbf.
18.05.1953	1435 mm	o. Nr.	Gummersbach Tapetenfabrik – Rathausstr. – Bahnhofstr. – Gummersbach Bahnhof – Nöckelseßmar Abzw. (ab hier bis Niederseßmar noch Güterverkehr bis 01.10.1956) und Niederseßmar Betriebshof – Rebbelroth – Großenohl – Derschlag Bahnhof
18.05.1953	1435 mm	o. Nr.	Talbecke – Niederseßmar Personenverkehr (Güterverkehr noch bis 01.10.1956 - s. o.)
xx.xx.1950	1435 mm	o. Nr.	Dümmlinghausen Klbf – Dümmlinghausen Post – Genkelmündung, Aggertalsperre
08.09.1949	1000 mm	Kleinbahn „Leppetalbahn“	Engelskirchen – Blumenau – Bickenbach – Neuremscheid – Felsenthal – Kaiserau – Berghausen – Karlsthal – Glimborn – Niederwette – Marienheide (Güterverkehr Engelskirchen – Berghausen noch bis 31.03.1958)