

D 86 Stadtwerke Mainz			
07.11.1997	1000 mm	SL 8	Straßenbahnamt – Ingelheimer Aue
12.02.1967	Obus	OBL 21	Ritterstraße – Rosengarten – Augustusplatz – Augustusstraße – Alicenstraße – Große Bleiche – Rheinallee - Straßenbahnamt
31.10.1965	1000 mm	SL 7	Liebfrauenplatz – Brückenplatz – Kaisertor - Straßenbahnamt
27.10.1963	1000 mm	SL 7	Höfchen – Liebfrauenplatz – Brückenplatz (18.12.1963 Abschnitt Liebfrauenplatz – Brückenplatz wieder eröffnet)
27.10.1963	1000 mm	SL 8	Kaisertor – Kaiserstraße – Hauptbahnhof (Streckengleis nur in diese Richtung – Gegenrichtung wurde bereits am 06.06.1960 stillgelegt)
27.10.1963	1000 mm	SL 1	Schillerplatz – Höfchen – Weisenau
27.10.1963	1000 mm	SL 7	Waggonfabrik – Mombach
27.10.1963	Obus	OBL 22	Rosengarten – Weisenau
27.10.1963	Obus	OBL 22	Alicenstraße - Gonsenheim
06.06.1960	1000 mm	SL 2, 3	Hauptbahnhof – Kaiserstraße – Kaisertor (Streckengleis nur in dieser Richtung – Gegenrichtung in Betrieb bis 27.10.1963)
31.08.1958	1000 mm	SL 2, 7, 11	Brückenplatz – Rheinbrücke – Kastel - Kostheim
31.08.1958	1000 mm	SL 7	Kastel – Kostheim, Siedlung
11.05.1957	Obus	OBL 21, 22	Binger Schlag – Am Linsenbergr – Langenbeckstraße - Augustusplatz
14.06.1956	1000 mm	SL 2	Binger Schlag – Saarstraße - Universität
30.04.1955	1000 mm	SL 9	Mainz-Kastel - Abzw. Gabelung – Amöneburg / Chemische Werke – Wiesbaden-Biebrich, Rheinufer - Wiesbaden-Schierstein
30.04.1955	1000 mm	SL 6	Mainz-Kastel - Abzw. Gabelung - Bf. Wiesbaden-Ost – WI, Abzw. Hammermühle – WI, Mainzer Str. – WI, Schlachthof - Wiesbaden, Hbf. – Wiesbaden, Rheinstr./Hauptpost